

## Les aventures de Gwenna Gwenn en Cornouaille

François et Martine Kammerer  
Blue Djinn numéro 217 de 2000 racheté en 2008

**Après un printemps sur l'Erdre près de Nantes, notre Blue Djinn Gwenna Gwenn est allé découvrir la Cornouaille en descendant la Loire et en passant par les îles du Morbihan pendant un voyage de 3 semaines. Nous avons participé à la semaine du petit cabotage dans les Glénan, les rivières d'Aven et de Belon en compagnie de 3 autres Blues Djinn.**



Gwenna Gwenn, notre compagnon pour 3 semaines de vacances

### **Lundi 27 juillet 2009 : Erdre - Pornichet La Baule**

Le réveil sonne à 5h1/2. Nous partons effectivement à 6 heures passées. Nous : François et mon fils, Thomas.

Nous avons préparé le bateau la veille, le mat est descendu, bien fixé sur le porte-mat et le bateau est prêt à larguer les amarres au ponton du club nautique. Thomas met le moteur qui démarre au premier tour. La descente de l'Erdre se déroule par vent de force 0 comme prévu par la météo.

Nous doublons une énorme péniche conduite par une jeune femme. Le contraste m'intrigue. Où emmène-t-elle sa grande maison ?

Passage de l'écluse Saint Félix, puis descente de la Loire jusqu'au ponton du Maillé Breizé.

Puis, c'est la descente de la Loire. Nous ne croiserons aucun autre voilier. Seul un petit cargo nous dépassera. Nous passons sous le pont de Cheviré, devant le port du bois, la centrale de Cordemais, Saint Nazaire avant d'atteindre Pornichet en début de soirée et nous terminons la soirée dans un restaurant du port.



Thomas aux commandes de Gwenna Gwenn sous gennaker en direction de La Trinité

**Mardi 28 : Pornichet – La Trinité**

Départ vers 11h1/2 sous gennaker dans la baie de la Baule par petit temps. Je mets le moteur car le vent est plein ouest et nous n'avons pas beaucoup de temps devant nous.

Comme le vent a tendance à mollir, nous envisageons de nous arrêter à La Turballe.

Mais après la pointe du Croisic, le vent gonfle efficacement le gennaker et nous emmène jusqu'à La Trinité que nous atteignons à la nuit tombée.

**Mercredi 29**

Journée de repos à Carnac où nous dormons au sec dans une maison de famille.

Nous équipons Gwenna Gwenn d'une VHF, car cela a été recommandé par l'organisation du « Petit cabotage » du Finistère.



Passage devant la Teignouse

#### **Jeudi 30 : La Trinité - Sauzon**

Changement d'équipier : Martine prend la relève de Thomas.

Départ en début d'après midi. Objectif île de Groix.

Le vent d'ouest va modifier notre plan et nous nous rabattons sans regret sur le port de Sauzon à Belle île. Un décor superbe, pour ce petit port de mouillage, où les Blue Djinn peuvent s'échouer sans risque.

#### **Vendredi 31 : Grande étape de 42 miles au programme Sauzon – Concarneau**

Démarrage à 10h1/2 après les opérations « petit-déjeuner, approvisionnement et détour par les sanitaires ».

Le vent n'est pas très violent, puis il se calme encore plus.

Nous gardons le cap sur l'île de Groix qui pourrait être une solution de repli

Vers 16h, le vent se lève, et nous dépassons facilement Groix grâce au gennaker

Nous arrivons à Concarneau à 21h passée, et nous mettons à couple d'un bateau de notre taille :

Merzhin, que nous retrouverons pour la semaine du petit cabotage, puis ensuite à Etel et à Sauzon.

Nous terminons la soirée dans un restaurant de la ville close.

Ce que nous avons appris : avec un vent bien orienté et une bonne utilisation du gennaker, il est possible de faire des trajets de plus de 40 milles dans la journée

#### **Samedi 1<sup>er</sup> août Concarneau**

Grosses pluies sur la Bretagne. Nous visitons les musées de la ville et passons un coup de fil à nos cousins Didier et Véronique qui habitent à La Forêt Fouessant. Le soir, nous pouvons dormir chez eux, bien au sec !

### ***La semaine du petit cabotage***

#### **Dimanche 2 : Concarneau – La Forêt Fouessant**

Le lendemain matin, nous déplaçons le bateau jusqu'au lieu de rendez-vous du petit cabotage. Nous en profitons pour bien le rincer en mer, et de ce fait le trajet se fait au moteur.

Accueil au port de la Forêt Fouessant. Nous retrouvons les Blue Djinn Katzamis, Léon et Nostria et une dizaine d'autres petits habitables de notre espèce. Une réception apéritive se tient dans le local du club de

voile. Nous recevons un joli sac rempli de pâtés et de galettes bretonnes ! La soirée continue avec un repas très sympathique.

**Lundi 3 : La Forêt Fouesnant – Les Glénan**

Jour de vérité. La distance à parcourir n'est pas très importante, mais nous avons le vent dans le nez et il pleut. Le temps d'ajuster les voiles et voilà déjà que les autres bateaux sont à perte de vue.

Nous prenons un ris, puis deux, c'est trop, nous relâchons le deuxième ris. Sébastien, le marin de l'organisation du petit cabotage, nous donne quelques conseils judicieux pour reprendre de la vitesse. Devant les Glénan, la brume et la pluie sur les lunettes ralentissent notre entrée dans ce banc de cailloux. Nous suivons un groupe jusqu'à la plage de l'île du Loch.



Le sac de nœuds, le bistrot de l'île Saint Nicolas aux Glénan

**Mardi 4 : Ile du Loch – Ile Saint Nicolas**

En raison de la météo, le projet de tour des Glénan a été transformé en aller simple vers l'île Saint Nicolas...

Nous nous attardons au Sac de nœuds, le bar de l'île, puis à 18h, Pascal s'improvise formateur pour la navigation avec des relevés sur les amers à l'aide d'un petit bout de ficelle rouge.





Pascal en tant qu'ancien moniteur de voile des Glénan fait une démonstration de navigation avec un bout de ficelle rouge.

### **Mercredi 5 : Ile Saint Nicolas - Belon**

Départ de l'île Saint Nicolas des Glénan vers 10h. Vent faible, puis vent nul. Martine en profite pour prendre un bain.

Puis le vent reprend en changeant de direction, ouest, ce qui nous oblige à naviguer vent arrière.

Nous passons devant la balise du Men Du et entre l'île verte et la terre.

Nous nous regroupons devant la rivière de Belon, puis nous remontons, toujours sous voile, jusqu'au port vers 16h et nous nous amarrons sur bouée.



Festin sur le port du Belon

**Jeudi 6 : Belon – Pont Aven**

Après une visite de l'exploitation ostréicole près du port, nous prenons un apéritif sur les bateaux. Puis, par groupe, nous nous retrouvons dans le carré pour le déjeuner.

Puis nous redescendons la rivière de Belon et montons la rivière Aven jusqu'à Pont Aven.

La guide de l'office de tourisme nous entraîne dans les rues de la ville sur les traces de Vincent Van Gogh et des autres peintres qui vinrent ici à partir de 1865.



Katzamis au moteur dans la remontée de l'Aven



Bernard sur Léon





La flottille du petit cabotage dans la remontée de l'Aven



Nostris arrive à Pont Aven



La semaine du petit cabotage est une expérience très positive. Elle permet de découvrir le littoral du Finistère dans les meilleures conditions de sécurité, et dans une ambiance fort sympathique. Nous avons pénétré les cailloux des Glénan sans inquiétude. Les échanges avec les autres équipages étaient chaleureux et instructifs. Pour un Blue Djinn, c'est un programme quasi sur mesure.

Pour en savoir plus, voir le site <http://www.semainepetitcabotage.com>



Nous croisons la Désirade, le bateau de Alain et Danièle Le Bastard

### **Vendredi 7**

Visite du musée de Pont-Aven et d'une galerie d'art naïf. Soirée à la Crêperie du moulin.



Au petit matin, Gwenna Gwenn est le dernier à quitter Pont Aven

## ***Etel, Belle île et Houat***

### **Samedi 8 : Pont Aven - Etel**

Lever tôt pour cause de marée. Pour pouvoir partir, il faut descendre à marée haute, quand elle commence à descendre.

En mer, nous croisons une partie de la flottille du petit cabotage qui fait route vers le port de départ.

Par téléphone, nous apprenons que Mic et Christine font route vers Etel, port que nous ne connaissons pas encore. Nous décidons de les rattraper. Et à leur suite, nous franchissons la barre d'Etel tout en écoutant les indications sur le canal 13 de la VHF.

Martine se baigne dans le bassin intérieur d'Etel. La soirée se termine au restaurant.



Katzamis et Gwenna Gwenn au ponton à Etel

**Dimanche 9 : Fête du thon à Etel.**

Nous assistons aux présentations musicales sur le port d'Etel : danses bretonnes et chants de marins. Puis, nous assistons au feu d'artifice sur le port depuis notre bateau. Aux premières loges ! La soirée se termine dans le carré, avec Mic, Christine et une bouteille de Gewurztraminer...

**Lundi 10 : Etel – Sauzon**

Le vent tombe complètement pendant une heure. Gwen, qui était aussi avec nous à Etel, a dû mettre le moteur car nous avons perdu de vue son bateau Merzhin. Quand nous arrivons à Sauzon, c'est la marée basse et nous nous mettons à couple en attendant de pouvoir entrer dans l'arrière port. Deux heures plus tard, nous allons jeter nos ancres près de la Désirade, le bateau d'Alain et Danièle Le Bastard. La soirée se poursuit ensemble autour d'un verre et d'histoires de bateau...





La Désirade lève l'ancre à Sauzon

**Mardi 11**

Visite de Belle-Ile à pied. C'est loin d'être la première, mais on ne peut pas se lasser ! Grotte de l'apothicaire. Sentier le long de la falaise. Diner à la crêperie de Banghor. Concert avec 4 musiciens à l'église de Banghor. Nous revenons à Sauzon dans la voiture de l'organisateur du concert.

**Mercredi 12**

Visite de Belle-Ile en vélo. Goulfar, Aiguilles de coton, Le Palais, spectacle de rue, diner dans un petit restaurant de poissons, retour à vélo la nuit jusqu'à Sauzon.



Gwenna Gwenn échoué dans le port de Sauzon

**Jeudi 13 : Sauzon - Kevel**

Nous entamons le retour. Vu les conditions météo avec un vent virant nord-est dans la nuit, nous décidons d'aller jeter l'ancre au sud de Belle-île. Après la pointe des Poulains, nous repassons devant les paysages que nous avons parcourus à pied et à vélo.

Nous jetons l'ancre sur le sable de la plage de Kevel dans une sorte de fjord breton. Martine prend un bain. Au menu du diner, pâtes à la crème, far et cidre de la Forêt Fouesnant.



Martine à la barre devant le port de Sauzon

**Vendredi 14 : Kevel - Houat**

Malgré un départ matinal, le vent nous laisse en panne à la pointe sud-est de Belle-Ile.

Nous déjeunons avec le bateau à la cape.

Puis, nous décidons de réduire nos ambitions de la journée en visant Houat à la place de la Turballe.

Nous laissons l'île aux chevaux à tribord et jetons l'ancre devant la plage à l'est de Houat vers 18h. Elle est toujours très fréquentée.

Sortie sur l'île. Passage à l'épicerie pour préparer le pique-nique du lendemain. Nous voulons passer un coup de fil à la famille sur le continent, mais il n'y a pas de réseau. Finalement nous réussissons à le trouver depuis le cimetière près de l'église, et nous sommes bien une dizaine, en plein bavardage au milieu des tombes ! Nous dinons dans le restaurant avec vue sur mer et sur le port : moules, pommes de terre et ...lle flottante, bien sûr.

**Samedi 15 : Houat - Pornichet**

Au lever, la mer est belle avec une vue magnifique sur Houat.

Malgré un départ totif, nous restons en panne de vent non loin de l'île. Nous nous résignons donc, à regret, à mettre le moteur pour dépasser Hoëdic. Puis, nous prenons un bain à tour de rôle et déjeunons dans le cockpit.

Au dessert, le vent revient. Le reste du trajet se fera entre petit vent à la voile et reprise du moteur.

Nous arrivons au port de Pornichet à 21h passée.

Nous faisons tout de suite le plein d'essence et avons la chance de trouver encore un bout de ponton libre.

Nous terminons la soirée au bistrot des pêcheurs pour la dernière sortie de nos vacances.

**Dimanche 16 : Pornichet - Erdre**

Le réveil sonne à 6 heures. Il fait encore nuit, mais le jour essaie déjà de percer.

Nous sortons du port, et partons au près. A Saint Nazaire, c'est le moteur qui prend la relève parce que le vent est maintenant de face. Nous aurons encore quelques occasions pour remettre la voile, mais c'est essentiellement le moteur qui assurera la remontée de la Loire.

A Nantes, la descente du mat se fait maintenant facilement, de même que le passage de l'écluse. Nous remontons le mat sur le premier ponton après le pont de la Motte Rouge sans plus de difficulté.

Et nous arrivons à notre club nautique vers 19h.



Pour Gwenna Gwenn, la grande bleue, c'est finie pour cette année ! Mais pas la navigation, jusqu'en novembre, il sillonnera l'Erdre, entre Nantes et Sucé, et se livrera même à quelques régates !



François mal rasé de retour à Nantes par la Loire

**Ce petit journal vous à raconté la vie à deux dans un Blue Djinn pendant 3 semaines de mer en été. Nous avons déjà passé ainsi nos vacances l'été précédent et nous avons bien l'intention de le refaire encore. Si le confort est limité, nous avons souvent profité des restaurants sur terre et même parfois d'un bon lit. La grande souplesse du Blue Djinn fait que nous sommes toujours convaincus que ce bateau correspond le mieux à notre programme de navigation.**

**Pour en savoir encore plus, vous pouvez consulter le site <http://www.bateau.ouest-atlantis.com/choisir-un-voilier-habitable.html>**